



TANKEN TÆLLER

31. marts 2025

Anders Nørgaard

Ændring af vejafgiftsloven

1. januar 2025: Ny kilometerbaseret og CO₂-differentieret vejafgift i Danmark.

Formål

- Fremme grøn omstilling af vejtransporten ved at reducere CO₂-udledningen.
- Dække samfundsøkonomiske omkostninger ved lastbiltrafik som slid på infrastruktur, ulykker, støj, luftforurening og trængsel.



Omfatter

- Fra 2025: Lastbiler på 12 ton og derover.
- Fra 2027: Planlagt udvidelse til lastbiler på 3,5 ton og derover.

Ændring af vejafgiftsloven

Geografi

- Fra 2025: Størstedelen af statsvejnettet og dele af det kommunale vejnet - ca. 11.000 km.
- Fra 2028: Planlagt udvidelse til hele det offentlige vejnet i Danmark - ca. 75.000 km



Agiften

- Afgiften beregnes **per kørte km.**
- Satsen afhænger af lastbilens **vægt og CO₂-emissionsklasse.**
- Kørsel i miljøzoner kan medføre højere afgiftssatser (København, Frederiksberg, Odense, Aarhus, Aalborg)
- Fritagelser for renovationskøretøjer til dagrenovation og køretøjer (som i dag)

Ændring af lov om vejafgift pr. 1. januar 2025

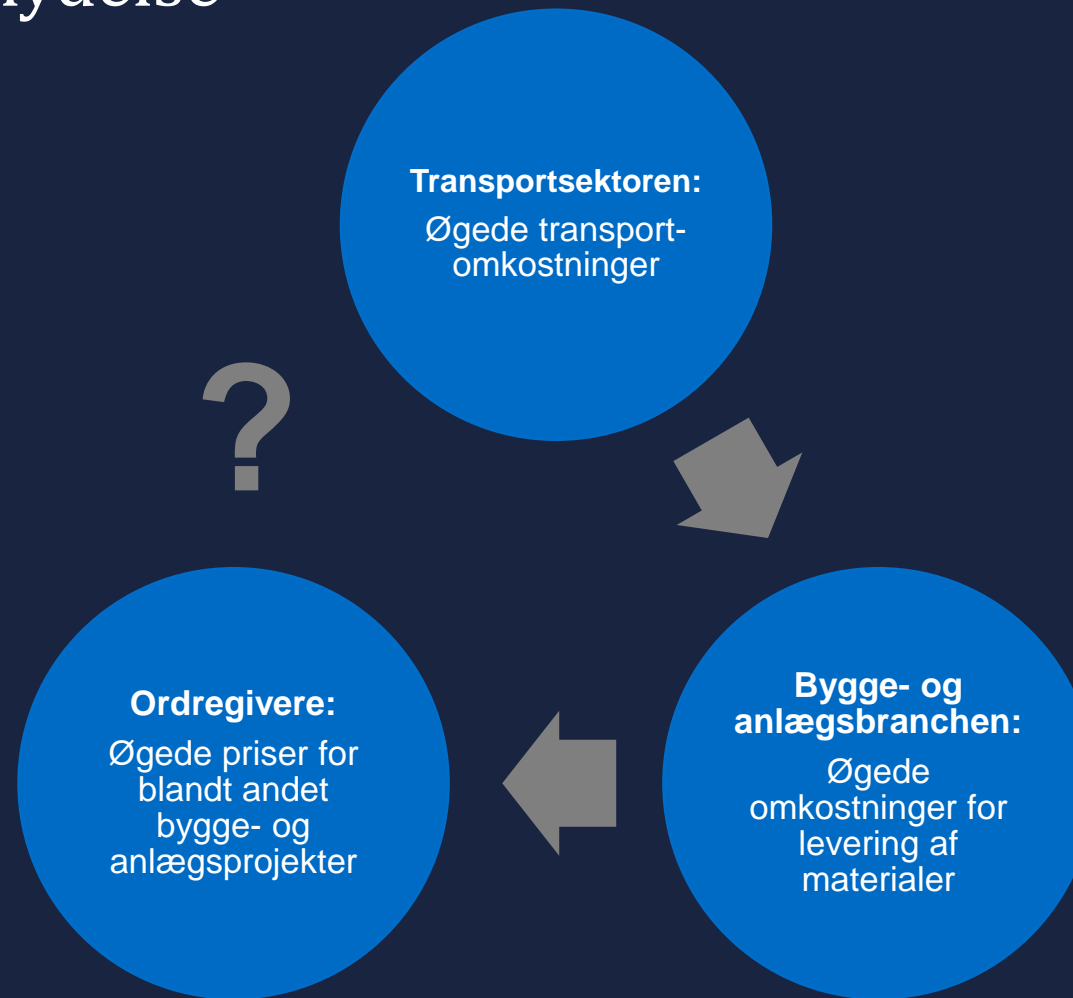
Afgifter: kr. pr. km (tillæg i miljøzone)			
	12-18 ton	18-32 ton	>32 ton
CO2-emissionsklasse 1	0,86 (0,43)	1,00 (0,50)	1,10 (0,55)
CO2-emissionsklasse 2	0,79 (0,40)	0,92 (0,46)	1,01 (0,51)
CO2-emissionsklasse 3	0,69 (0,35)	0,82 (0,41)	0,91 (0,46)
CO2-emissionsklasse 4	0,46 (0,23)	0,53 (0,27)	0,58 (0,29)
CO2-emissionsklasse 5	0,13 (0,07)	0,13 (0,07)	0,13 (0,07)

Afgift pr. 100.000km i lastbil med teknisk totalvægt mellem 12-18 ton:

- CO2-emissionsklasse 1: 86.000 kr.
- CO2-emissionsklasse 5: 13.000 kr.

 Motivation for at skifte til lav-emissionslastbiler

Praktisk betydning – økonomisk kædereaktion, der også rammer hvor transporten er en biydelse



Ændring af vejafgiftsloven

- **Det er ikke nyt, at vi skal forholde os til globale udfordringers betydning for offentlige kontrakter**
 - COVID-19 og forsyngskædeproblemer
 - Ruslands invasion af Ukraine
- **Instrumenter og faldgruber er nogenlunde de samme**
 - Dog den modification, at der er tale om regulering med et formål

Dokumentation

- **Den økonomiske aktør skal ikke begunstiges. Dokumentation en nødvendighed**
- **Hvad skal dokumenteres?**
 - Antal kørte km forbundet med kontrakten
 - Blandet kørsel med flere varer: Kun forholdsmæssig andel af afgiften kompenseres
- **Køretøjets størrelse og CO2-emissionsklasse**
 - Det skal sandsynliggøres, at den leverandøren ikke kunne/burde have anvendt et afgiftsmæssigt billigere køretøj (f.eks. at tungere kørsel omplaceres til den kontrakt, hvor leverandøren forventer compensation)
- Der kan ikke anvendes et fast tillæg baseret på gennemsnitlige kørsler

Dokumentationens form

Leverandøren kan anvende IT-systemer til at dokumentere den afgiftsbelagte kørsel fordel på opgaven.

” Hos Trasolut logger vi automatisk alle afgiftsbelagte kilometer og fordeler dem ud på hver enkelte opgave, så du let kan se, hvad der kan viderefaktureres til dine kunder.

Ved at automatisere processen, sikrer du, at du altid kan dobbelttjekke, om du betaler den korrekte vejafgift.

Ved at automatisere rapporteringen, sparer du oveni både tid og besværet med administrationen, så du får mere tid til at fokusere på din forretning. ”

Dokumentationens form

- GPS-tracking:** Brug GPS-data til at dokumentere kørte kilometer og ruter.
- Kørselsrapporter:** Logbøger med detaljer om ture, kunder og kilometer.
- IT-systemer:** Integreerede systemer til automatisk registrering af ruter og køretøjstype (TMS systemer)
- Køretøjsvalg:** Protokol for valg af køretøj ift. opgavebehov.
- Proportional beregning:** Fordeling ved delt kørsel baseret på vægt, volumen eller distance.

Håndtering af igangværende aftale



Håndtering af igangværende aftaler

Håndtering i medfør af kontrakt

1. Prisregulering i henhold til kontrakten/
rammeaftalen
2. Standardaftaler
 - AB 18
 - AB Service
 - ABT 18
 - ABR 18

Ændring af kontrakt - Kan vi det?

1. Udbudsretlig hjemmel
 - Bagatelgrænsen § 180?
 - Uforudsete behov, § 183?
2. Statsstøtte?
3. Økonomisk forsvarlig forvaltning?

Standardaftaler

AB18 § 35 (tilsvarende i ABT18):

*”Prisen reguleres, hvis et **statsligt indgreb**, der er gennemført efter tilbuddets afgivelse, har ført til væsentlig mer- eller mindreudgift og **ikke er dækket af anden regulering**.*

*Reguleringen sker i henhold til **meddelelse fra en statslig styrelse.**”*

- 1) Betingelse: Afgifterne skal karakteriseres som **statslige indgreb**.
- 2) Afgifterne må ikke dækkes af anden regulering, f.eks. en prisreguleringsmekanisme.
- 3) Reguleringen skal ske i henhold til **meddelelse fra en statslig styrelse**. Der er ikke aktuelt en sådan meddelelse.

Standardaftaler

ABService 2003 § 10:

§ 10. Begge kontraktsparter kan forlange ændringer i den aftalte serviceydelses pris, når **nye lovkrav** eller **ændret offentlig regulering** bevirker en fordyrelse eller billiggørelse af leveringen af serviceydelsen.

Stk. 2: Ændringer efter stk. 1 får virkning fra det tidspunkt, hvor de nye lovkrav eller den ændrede offentlige regulering **konkret fordyrer eller billiggør leveringen af serviceydelsen.**



1. Prisreguleringen kræver ændret regulering, men **ikke meddelelse fra en statslig styrelse.**
2. Adgangen til at foretage prisregulering er formentlig videre end i AB18 og ABT18.
3. Fordyrelse må dokumenteres for at udløse regulering.

Frivillig kompensation

Hvad gør ordregiver, når aftalen ikke muliggør regulering?

Hvorfor skulle f.eks. en kommune betale mere, end man er forpligtet til?

- for at bevare det gode samarbejde?
- for at redde leverandøren?
- for at modsvare det private markedes ageren (markedskonformitet)?

Der kan være ret (men ikke pligt!) til at ændre kontrakten og kompensere afgiftsstigninger.

De minimis: Udbudslovens § 180

Ændringer af en aftale er ikke ændringer af grundlæggende elementer, når

Værdien af ændringerne er **lavere** end tærskelværdierne

Værdien af **flere ændringer** tilsammen er **lavere** end tærskelværdierne og 10 pct./15 pct. af værdien

Den **overordnede karakter** af kontrakten eller rammeaftalen ændres ikke

Uforudsete behov: Udbudslovens § 183

Ændringer af en aftale er ikke ændringer af grundlæggende elementer, når

Behovet for ændringen ikke har kunnet forudses af en **påpasselig ordregiver**

Den **overordnede karakter** af kontrakten ikke ændres

værdien af ændringen ikke overstiger **50 pct. af værdien** af den oprindelige kontrakt



- **Genforhandling af en allerede indgået offentlig kontrakt**
 - kan efter omstændighederne udgøre statsstøtte,
 - hvis leverandøren opnår bedre vilkår end de oprindelige
- **Den markedsøkonomiske aktørtest:**
 - Stilles leverandøren bedre, end det kunne forventes på det private marked?
 - Ville private aktører genforhandle i denne situation?

Støtteretlige overvejelser, kommunalfuldmagten

Momenter i vurderingen af økonomisk forsvarlighed

- Hensynet til samarbejdet; fair compensation giver bedre samarbejde og færre (dyre) konflikter
- Hvem er nærmest til at bære afgifterne? Undermineres afgiftens formål, hvis kunden bærer den?
- Markedets håndtering af afgifterne; hvis private kunder kompenserer, taler det for økonomisk forsvarlighed
- Dokumentation for afgiftens størrelsen; udokumenterede udgifter kan ikke kompenseres

Skal vi kompensere?

NEJ:

- Afgiftens formål knægtes
- Kun leverandøren kan påvirke afgiftens størrelse (skifte transportmiddel, rute mv.)
- Sædvanligt, at risiko for afgiftsændringer påhviler leverandøren



JA:

- Leverandøren kendte ikke til afgiften på aftaletidspunktet og har ikke regnet den ind i sin prissætning.
- Ordregiver er nærmest til at bære afgiften, når den er pålagt transport, der udføres for ordregiver, hvis transporten er hovedydelsen
- Sædvanlige indeksering kompenserer med forsinkelse og ikke nødvendigvis fuldt ud



Håndtering af fremtidige aftaler

Håndtering af fremtidige aftaler

- Forudseende udbudsmateriale balanceret med behovet for fleksibilitet
- Kontraktrelevante indekseringsbestemmelser og – mekanismer, som sikrer reguleringsadgang af hensyn til leverandøren
- Lofts- og gulvbestemmelse i indekseringsbestemmelser og – mekanismer af hensyn til leverandøren



Prisregulering aftalt i aftalen

1. Standardformulering i udbudsbetingelser:

"Alle priser i Tilbudslisten skal angives i danske kroner ekskl. moms (men inkl. skatter og afgifter)."

2. Standardformulering i kontrakter og rammeaftaler:

"De i Tilbudslisten anførte priser reguleres én gang årligt, første gang med virkning fra 1. januar 2026.

Prisreguleringen beregnes ud fra udviklingen i Danmarks Statistiks Nettoprisindeks for perioden oktober 2024 til oktober 2025."

"Prisen reguleres ekstraordinært, hvis der i kontraktperioden indføres skatter eller afgifter, som ikke var vedtaget på tilbudstidspunktet, og leverandøren kan dokumentere øgede omkostninger forbundet med leverancer under kontrakten som følge heraf. Der kompenseres dog kun for perioden indtil næstkommende indeksering eller hvis leverandøren skal dokumentere en merudgift, der overstiger den samlede indeksering."

Spørgsmål – hotline - Tak for i dag!



Anders Nørgaard

Advokat (L), Partner

2015 0217

anders.norgaard@dk.dlapiper.com